

1	Identifikační údaje mostního objektu.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2	Úvod.....	3
3	Plán kontrolních prohlídek	4
4	Závěr.....	4

1 Identifikační údaje mostního objektu

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava mostu v km 3,113 v úseku Ústí n.L. Střekov – Ústí n.L. západ
<i>Katastrální území</i>	Ústí nad Labem (774 871)
<i>Obec</i>	Ústí nad Labem (554 804)
<i>Okres</i>	Ústí nad Labem (CZ0427)
<i>Kraj</i>	Ústecký kraj (CZ042)

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železnic, s.o.
<i>IČ</i>	709 94 234
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT, s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant</i>	Ing. Martin Plšek projektant, mosty a inž. konstrukce T: 475 201 724, E: plsek@dipont.cz
<i>Projektanti</i>	Karla Hrotková, DiS.

2 Úvod

Stavba se nachází v intravilánu města Ústí nad Labem. Stávající most se nachází v obvodu stanice Ústí nad Labem západ na stávající dvoukolejně celostátní trati, TÚ 1003 Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo), DÚ 2A Ústí nad Labem (kol.1)-hr.TO Děčín východ/TO Ústí nad Labem západ. Předmětný most převádí pouze kolej č.1. Trať je vedena v místě mostu na náspu.

Na základě stavebního stavu stávajícího mostu a na základě zadání objednatele řeší projekt opravu a sanaci stávající železobetonové konstrukce mostu, včetně souvisejících úprav železničního svršku. Jedná se o stávající železobetonový deskový most o jednom otvoru. Nosnou konstrukci tvoří dvě železobetonové desky oddělené dilatační spárou. Tloušťka nosné konstrukce vpravo je 660 mm ve vrcholu. Tloušťka nosné konstrukce vlevo je 620 mm ve vrcholu. Obě desky jsou spádované od vrcholu k opěrám ve sklonu 2,1 %. Na obou koncích jsou desky opatřeny okapnímnosem. Nosná konstrukce je spojena s oběma opěrami vrubovými klouby. Opěry jsou masivní železobetonové. Dle archivní dokumentace jsou opěry rozděleny na kratší a delší část, přičemž kratší části musely být ze statického důvodu zesíleny. Opěry jsou vybudovány na mohutných základových konstrukcích. Na opěry vlevo navazují železobetonové spojovací opěrné zdi. Na opěry vpravo navazují železobetonová šikmá křídla.

V rámci oprav budou provedeny sanace betonových ploch v rozsahu dle výkresových částí. Dále bude proveden nový systém vodotěsných izolací (SVI) na nosné konstrukci včetně drenážních žebírek a nové rubové drenáže. Dále budou ubourány nosy žb. říms a vybudovány nové, které zajistí průjezdný průřez. Do nových říms bude ukotveno nové ocelové třímadlové zábradlí výšky 1,1 m včetně ochrany proti dotyku výšky 1,8 m. Přechody do trati jsou řešeny pomocí monolitických železobetonových konstrukcí. Úprava železničního svršku bude probíhat v rámci související stavby.

Objekt se nachází v Ústeckém kraji v okrese Ústí nad Labem. Mostní objekt se nachází v katastrálním území Ústí nad Labem (774 871).

Kontrolní prohlídky mají za cíl ověřit za přítomnosti stavebního úřadu, že stavba v dané fázi splňuje sledovaná kritéria z hlediska „veřejného zájmu“, tj. zejména hlediska prokazující zajištění ochrany života, zdraví, bezpečnosti, životního prostředí a šetrnost k okolí. Kontrolní prohlídku svolává a provádí stavební úřad (§ 133 SZ).

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

3 Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola provedení SVI před zasypáním
- 2) Kontrola přechodových konstrukcí před zasypáním
- 3) Závěrečná kontrolní prohlídka

4 Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Ústí nad Labem, 02/2023

Karla Hrotková, DiS.

DIPONT s.r.o., Ústí nad Labem